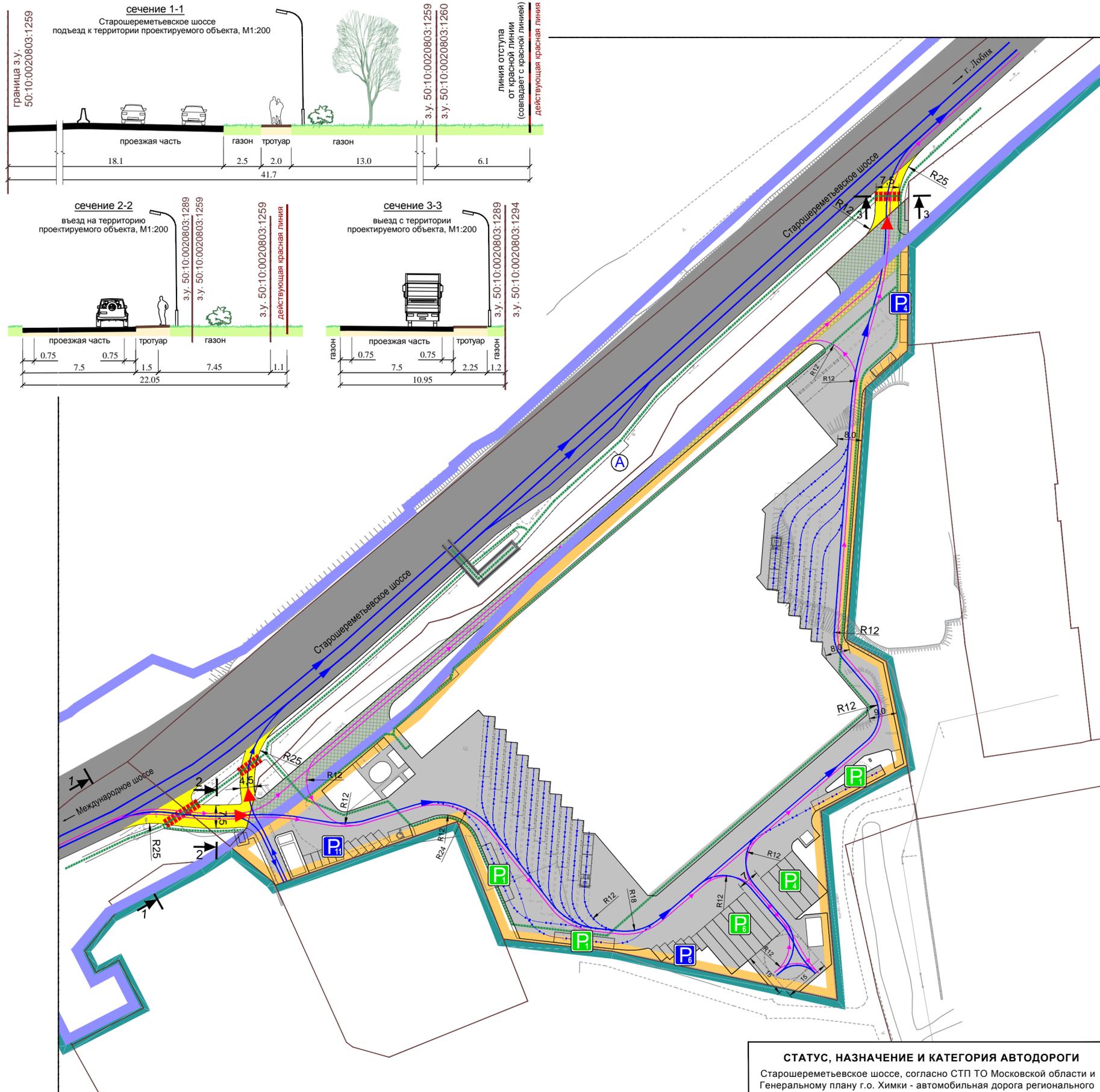
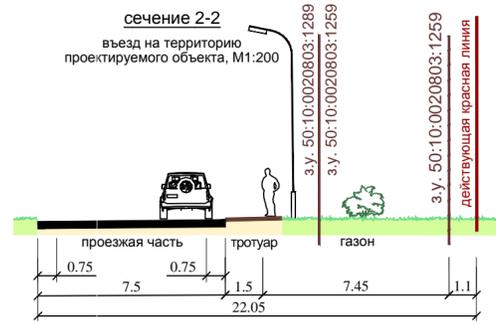
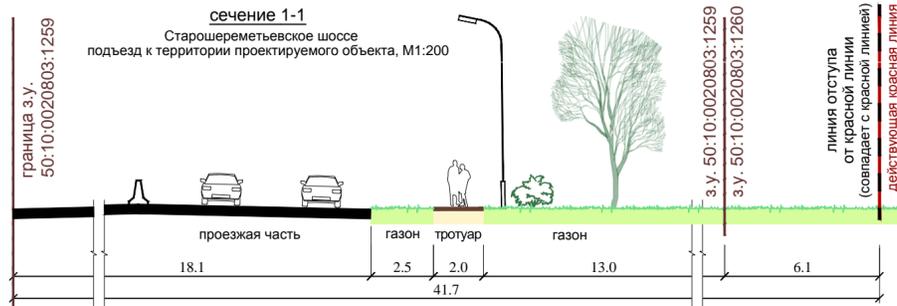


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД ХИМКИ, ВБЛИЗИ КВАРТАЛА КЛЯЗЬМА

Схема организации улично-дорожной сети, движения автотранспорта и пешеходов



Условные обозначения

Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры:<sup>1</sup>

- - существующего элемента планировочной структуры: "территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта, за исключением элементов планировочной структуры, указанных в пункте 8 настоящего Приложения"<sup>2</sup>
- - существующего элемента планировочной структуры: "квартал"
- - планируемого к установлению элемента планировочной структуры: "квартал"
- - границы существующих земельных участков, поставленных на государственный кадастровый учет<sup>1</sup>

Улицы, дороги, транспортные сооружения, объекты транспортной инфраструктуры:<sup>1</sup>

- ▭ - планируемые к реконструкции участки примыкания к автодороге<sup>3</sup>
- ▭ - существующая автодорога регионального значения
- ▭ - проектируемые проезды на территории планируемого объекта<sup>4</sup>
- ▭ - проектируемые участки пожарного проезда (газонная решётка)
- - организация движения транспорта (в т.ч. городского, общего пользования)
- - организация движения пожарной и спец. техники
- ▶ - въезды на территорию / выезды с территории планируемого объекта
- ▬▬▬▬ - места расположения проектируемых наземных пешеходных переходов
- ▬▬▬▬ - существующее транспортное сооружение: надземный пешеходный переход
- А - остановочный пункт общественного наземного транспорта: автобус
- ⋯⋯⋯⋯ - основные пути пешеходного движения
- P - наземные автостоянки легкового транспорта персонала и посетителей, в том числе маломобильных групп населения, с указанием количества машино-мест
- P - наземные автостоянки большегрузного транспорта с указанием количества машино-мест
- P - места для обслуживания большегрузного транспорта (разгрузка/погрузка грузового автотранспорта)
- P - габариты большегрузного транспорта

Примечание:

1. В рамках настоящей документации все границы, в т.ч. границы существующих земельных участков, поставленных на Государственный кадастровый учет, объекты, расположенные за границами территории КУРТ а так же мероприятия, предусматривающиеся за границами территории КУРТ отображены в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения настоящей документации.
2. В соответствии с Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 года N 738/пр, п.8 Улично-дорожная сеть.
3. Планируемая реконструкция участков примыкания к автодороге, на основании согласия, содержащего требования и условия ГБУ "Мосавтодор" от 21.10.2019 №29633667 (см. Приложение).
4. Конфигурация планируемых зданий и сооружений, проездов на участке проектирования отображены в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения настоящего проекта планировки. Могут меняться на этапе проектирования.

СТАТУС, НАЗНАЧЕНИЕ И КАТЕГОРИЯ АВТОДОРОГИ

Старошереметьевское шоссе, согласно СТП ТО Московской области и Генеральному плану г.о. Химки - автомобильная дорога регионального значения, межмуниципальная, общего пользования (категория I, ширина полосы отвода 65 м; 4 полосы движения; ширина проезжей части 2 x 11,25)

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					Проект планировки и проект межевания территории, расположенной по адресу: Московская область, город Химки, вблизи квартала Клязьма						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата						
						Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.			Стадия	Лист	Листов
									ПП	4	9
						Схема организации улично-дорожной сети движения автотранспорта и пешеходов, М 1:1000			МП "АПУ-Химки"		